



予防・定期点検用テクニカルデータ モデルイヤー2000

エンジン		4バルブモデル						2バルブモデル						
項目	単位 (備考)	996	996	748	748 S	748	ST4	MONSTER				ST2	SUPERSPORT	
		Bip. Mon.	SPS	Bip.	Bip. Mon.	R		600	750	900ie	900ie S		900ie	750ie
ボア×ストローク	mm	98x66	98x66	88x61,5	88x61,5	88x61,5	94x66	80x58	88x61,5	92x68	92x68	94x68	92x68	88x61,5
エンジン排気量	c.c.	996	996	748	748	748	916	583	748	904	904	944	904	748
圧縮比	(仕0,5)	11,5:1	11,5:1	11,5:1	11,5:1	11,5:1	11,0:1	10,7:1	9,0:1	9,2:1	9,2:1	10,2:1	9,2:1	9,0:1
タイミングベルトのテンション	ベルト番号	73740111B					73740171A	73710041A	73710021A		73710011A		73710021A	
計測値 (冷間時)		2,5 (887650999 ゲージ使用)						2,5 (887650999 ゲージ使用) + キット887651086						
バルブクリアランス ・オープン: 吸気 排気 ・クローズ: 吸気 排気	mm (冷間時)	アッセンブリー/調整 0,16-0,18 / 0,05-0,18 0,21-0,23 / 0,05-0,23 0,16-0,18 / 0,16-0,25 0,11-0,13 / 0,11-0,20						アッセンブリー/調整 0,10-0,12 / 0,05-0,12 0,12-0,15 / 0,05-0,15 0,03-0,05 / 0,03-0,20 0,03-0,05 / 0,03-0,20						
バルブリフト: 吸気/排気	mm(クリアランス0)	9,6/8,74	10,8/9,8	9,6/8,74	9,6/8,74	12,5/10,5	9,6/8,74	9,35/8,50	9,35/8,50	11,8/11,4	11,8/11,4	11,8/11,4	11,8/11,4	9,35/8,50
シリンダー圧縮比 (スタンダード)	バル	9-11	10-12	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11	9-11
チェーン ・前後スプロケット/チェーンキット番号	タイプ:	525 HV 67620241A	525 HV 67620241A	520 VL 4 67620271A	520 VL 4 67620271A	520 VL 4 67620361A	525 HV 67620331A	520 VL 2 67620301A 67620311A (CH)	520 VL 2 67620311A	520 VL 4 67620351A	520 VL 4 67620351A	525 HV 67620291A	520 VL 4 67620321A	520 VL 4 67620321A
ファイナル減速比	(フロント/ リアスプロケット) Z=	15/36	15/36	14/38	14/38	14/36	15/43	15/46 15/41 (CH)	15/41	15/38	15/38	15/42	15/40	15/40
クラッチ ・キット番号	乾式	19020013A	19020042A	19020013A	19020013A	19020013A	19020013A	19020092B	19020092B	19020013A	19020013A	19020013A	19020013A	19020092B
エンジンオイル	リットル	3,7	3,7	3,5	3,5	3,7	3,7	3,1	3,3	3,5	3,5	3,5	3,9	3,3
・タイプ		SHELL Advance Ultra 4 (SAE 20 W - 50)						SHELL Advance Ultra 4 (SAE 20 W - 50)						
クーラント	リットル	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	—	—	—	—	3,5	—	—
エアフィルター	パーツ番号	42620031A RH / 42620021A LH.					42610091A	42610091A						
フューエルポンプ・インテークフィルター	パーツ番号	42710031A						—						
フューエルフィルター	パーツ番号	42540041B						42510021A						
フューエルシステム		MARELLI・インジェクションシステム						MIKUNI・キャブレター						
・タイプ		1.6	P8	1.6	1.6	1.6	1.6	BDST 38	BDST 38	1.5	1.5	1.6	1.5	1.5
・インジェクター/キャブレター		4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
・アイドリング・ジェット/パイロット・ジェット		—	—	—	—	—	—	40/132,5	42,5/132,5	—	—	—	—	—
・ニードル/ポジションノッチ		—	—	—	—	—	—	5CJ1/3 ^a	5CJ1/4 ^a	—	—	—	—	—
スロットル開度 (アイドリング時)	度	2,58	2,58	1,3 1,84 (USA)	1,3 1,84 (USA)	1,84	1,84 (EU) 2,39 (USA) 2,39 (CH)	—	—	2,39	2,39	2,4 (EU) 2,95 (USA) 3,5 (CH)	2,39	1,65
アイドリング回転数	min ⁻¹	1100- 1200						1100- 1200						
COレートを±0.5 (スタンダード)	% Vol.	3 - 6%						3 - 6%						
スパークプラグ (タイプ) ・パーツ番号		RA 59 GC 67040121A						RA 4 HC 67040071A						
電極ギャップ	mm	0,5-0,6						0,5-0,6						
ピックアップ・エアギャップ	mm	0,6-0,8						0,6-0,8						
オルタネーター (ワット数)	W	520						520						

フレーム		4バルブモデル						2バルブモデル						
フロントフォーク	単位	SHOWA	ÖHLINS	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA	SHOWA
		mm / SAE												
・フォーク口径/オイル粘度	mm / SAE	43 / 7,5						43 / 7,5						
・圧縮-リバウンド/プリロード	クリック(°)/mm	12°-11°/16	10°-12°/10	12°-11°/16	12°-11°/16	12°-11°/16	12°-11°/16	—	—	—	11°-5°/18	12°-11°/16	11°-5°/18	—
・オイル交換 給油量/エアギャップ	c.c. / mm	492/132	—/85	492/132	492/132	492/132	492/94	492/94	492/94	492/94	492/94	492/94	531/108	531/108
リアショックアブソーバー		SHOWA	ÖHLINS	BOGE	SHOWA	SHOWA	SHOWA	BOGE	BOGE	BOGE	ÖHLINS	SHOWA	SHOWA	BOGE
・縮み側/伸び側	クリック(°)または 回転数 (回)	1回/1回	14°/14°	1回/1回	1回/1回	1回/1回	1回/1回	—/8°	—/8°	—/8°	14°/14°	1回/1回	1回/1回	25°/6°
タイヤサイズ ・フロントタイヤ ・リアタイヤ		120/70-ZR 17 190/50-ZR 17	120/70-ZR 17 190/50-ZR 17	120/60-ZR 17 180/55-ZR 17	120/60-ZR 17 180/55-ZR 17	120/60-ZR 17 180/55-ZR 17	120/70-ZR 17 185/55-ZR 17	120/60-VR 17 160/60-VR 17	120/60-VR 17 160/60-VR 17	120/70-ZR 17 170/60-ZR 17	120/70-ZR 17 170/60-ZR 17	120/70-ZR 17 170/60-ZR 17	120/70-ZR 17 160/60-ZR 17	120/70-ZR 17 160/60-ZR 17
タイヤ空気圧 (1名乗車時/2名乗車時) ・フロントタイヤ ・リアタイヤ	バル バル	2,2/2,4 2,4/2,7	2,2 2,4	2,2/2,4 2,4/2,7	2,2/2,4 2,4/2,7	2,2 2,4	2,1/2,4 2,3/2,8	2,1/2,3 2,2/2,5	2,1/2,3 2,2/2,5	2,1/2,3 2,2/2,5	2,1/2,3 2,2/2,5	2,1/2,4 2,3/2,8	2,1/2,3 2,3/2,6	2,1/2,3 2,3/2,6
12Vバッテリー	パーツ番号	39540011A						39540011A						
・容量	Ah	16						16						

主要部品の締め付けトルク-エンジン			
	スレッド X ピッチ mm	Nm ±5%	備考
ヘッドナット・2バルブエンジン (アブローチファイナル)	10 x 1,5	15 / 30 / 38	グリースRETINAX - LX 2
ヘッドナット・4バルブエンジン (アブローチファイナル)	10x1,5	15 / 30 / 51	グリースRETINAX - LX 2
タイミングリングナット (ヘッド/トランスミッション)	15x1	71/61	リングナットは新品を使用
フライホイール/オルタネーターナット	20x1	186	エンジンオイル
クラックシャフトギアナット	22x1	186	
クラッチナット	20x1	186	グリースRETINAX - HDX 2
タイミングトランスミッションギアナット	14x1	45	
スパークプラグ	12x1,25	20	
オイルプラグ	22x1,5	45	
オイルカートリッジフィルター/パーツ番号 44440034A	16x1,5	16	
オイルメッシュフィルター	22x1,5	45	

主要部品の締め付けトルク-フレーム			
	スレッド X ピッチ mm	Nm ±5%	備考
リアホイール・ナット	25x1,5	63	グリースRETINAX - HDX 2
フロント/リアホイールナット (ST)	25x1,5	63/83	グリースRETINAX - HDX 2
リアホイールナット	16x1,5	72	グリースRETINAX - HDX 2
リアホイール (748-996) ・右ナット (ホイール側) ・左ナット (リアスプロケット側)	38x1,5 33x1,5	176 157	グリースRETINAX - HDX 2 グリースRETINAX - HDX 2
チェーンテンショナーボルト	8x1,25	8	
自動チェーンアジャスターボルト (748-996)	12x1,25	31	グリースRETINAX - HDX 2
リアスプロケットリテーナーナット	10x1,25	48	グリースRETINAX - HDX 2
ステアリングヘッドボルト (上部/下部) (748-996)	8x1,25	22/14	グリースRETINAX - HDX 2
ステアリングヘッドボルト (上部/下部) (ST)	8x1,25	22/20	グリースRETINAX - HDX 2
ステアリングヘッドボルト (上部/下部) (M900ie)	8x1,25	22/22	グリースRETINAX - HDX 2
ステアリングヘッドボルト (SS)	10x1,5	37	グリースRETINAX - HDX 2
ステアリングヘッドボルト (上部/下部) (SS)	8x1,25	23/20	グリースRETINAX - HDX 2
スイングアームピボットピンボルト	10x1,5	37	グリースRETINAX - HDX 2
スイングアームピボットピンボルト (748-996)	15x1,25	73	グリースRETINAX - HDX 2
フロントフォークラグボルト	8x1,25	19	グリースRETINAX - HDX 2
フロントブレーキキャリパーボルト	10x1,5	43	グリースRETINAX - HDX 2
リアブレーキキャリパーボルト	8x1,25	25	グリースRETINAX - HDX 2
エンジンマウントボルト	10x1,25	44	グリースRETINAX - HDX 2